

Provkonstruktion

Årskurs: 2

Ämne: Truckteknik

Tema: Säkerhet och manövrering vid truckanvändning

Syfte

Syftet med provet är att bedöma elevernas kunskaper och förståelse för säkerhetsåtgärder och manövreringsteknik vid truckanvändning. Det kommer att ge en insikt om hur eleverna tillämpar teoretiska kunskaper i praktisk hantering av truckar.

Koppling till styrdokument

Centralt innehåll

Undervisningen i truckteknik ska behandla manövrering och hantering av transportutrustning, säkerhetsbestämmelser, funktionskontroll, och dagligt underhåll av truckar.

Kunskapskrav

Eleven redogör översiktligt för truckars uppbyggnad och funktion samt utför med viss säkerhet manövrering och transportspecifikationer i enlighet med säkerhetsföreskrifter.

Prov

Faktafrågor

1. Vilken typ av truck är bäst lämpad för interna transporter av pallgods?
A) Skjutstativtruck
B) Eltruck
C) Löfttruck
D) **Gaffeltruck**
2. Vad är en kritisk säkerhetsåtgärd vid manövrering av truck?
A) Köra snabbt
B) **Kontrollera omgivningen**
C) Använda telefonen
D) Fokusera på lasten
3. Vad ska kontrolleras under en daglig funktionskontroll av en truck?

- A) Lastens tyngdpunkt
B) **Bromsar**
C) Omgivningens belysning
D) Hjulens färg
4. Vilken miljöpåverkan är viktig att ha i åtanke vid truckanvändning?
A) Ökat ljudnivå
B) **Koldioxidutsläpp**
C) Förbrukning av papper
D) Arbetstider
5. Vilka signaler används vid manövrering av truckar?
A) Färger
B) **Manövreringssignaler**
C) Handrörelser
D) Ljudsignaler
6. Vilken del av lastbalansen påverkar truckens stabilitet?
A) Lastens höjd
B) Lastens färg
C) **Lastens tyngdpunkt**
D) Lastens form
7. Vad innebär "funktionskontroll" av en truck?
A) Kontroll av lastsäkring
B) **Kontroll av truckens funktioner**
C) Kontroll av förarens kunskap
D) Kontroll av omgivningen
8. Vilken lag relaterar till säkerhet vid truckanvändning?
A) Miljöbalken
B) **Arbetsmiljölagen**
C) Transportlag
D) Bygglag
9. Hur påverkar lasten trucks stabilitet?
A) Den ger extra vikt
B) **Den påverkar tyngdpunkten**
C) Den gör trucken långsammare
D) Den påverkar färgen på trucken
10. Vilka är de mest kritiska säkerhetsåtgärderna vid manövrering av en truck?
A) Att köra snabbt
B) Att kolla mobilen
C) **Att följa säkerhetsrutiner**

D) Att skjuta lasten framåt

11. Vilka aspekter är viktiga att tänka på för miljön vid truckanvändning?

- A) Lastens lätthet
- B) **Bränsleförbrukning**
- C) Förarens attityd
- D) Truckens ålder

12. Vilken typ av underhåll är viktigt för truckar?

- A) Personligt underhåll
- B) **Dagligt underhåll**
- C) Sällan underhåll
- D) Regelbundet uppdatera chattprogram

13. Vilket är ett exempel på en miljöaspekt vid truckanvändning?

- A) Snabbhet
- B) **Koldioxidutsläpp**
- C) Utrustningens pris
- D) Längden på arbetsdagen

14. Vilken typ av truck används ofta för utomhustransporter?

- A) Gaffeltruck
- B) **Terrängtruck**
- C) Skjutstativtruck
- D) Eltruck

15. Vad är viktigt att tänka på gällande ergonomi vid truckanvändning?

- A) Hägga av lasten
- B) **Att ha rätt kroppshållning**
- C) Snabba rörelser
- D) Tung last

Resonerande frågor

1. Diskutera hur manövrering av truckar kan påverka arbetsmiljön.

(Syftet är att eleverna ska reflektera över sambandet mellan manövrering och säkerhet.)

2. Vilka konsekvenser kan bristande säkerhet vid truckanvändning få?

(Syftet är att belysa vikten av säkerhetsåtgärder.)

3. Reflektera över hur ergonomi spelar en roll i truckhantering och vad som kan göras för att förbättra arbetsmiljön.

(Eleverna ges möjlighet att diskutera förbättringar.)

4. Hur kan man anpassa truckens manövrering till olika typer av gods?

(Syftet är att få eleverna att tänka på anpassningsbarhet i lösningar.)

5. Vilka utbildningar och certifikat krävs för att köra truck?
(Syftet är att förstå vikten av kompetens och utbildning.)
6. Diskutera hur teknikens utveckling påverkar truckanvändning.
(Eleverna uppmanas att reflektera över framtida förändringar.)
7. Hur skulle du förbättra säkerhetsutbildningen i samband med truckhantering?
(Syftet är att få eleverna att tänka på sina egna idéer om utbildning.)
8. Reflektera över hur gruppens samarbete under truckövningen påverkar resultaten.
(Syftet är att analysera vikten av teamwork i praktiska övningar.)

Bedömning

Faktafrågorna ger 1 poäng vardera och kan ge maximalt 15 poäng. De resonerande frågorna ger 3 poäng vardera och kan ge maximalt 24 poäng. Totalt kan provet ge maximalt 39 poäng. För betyg E krävs minst 8 poäng, för betyg C krävs minst 12 poäng (där minst 3 poäng kommer från de resonerande frågorna) och för betyg A krävs minst 18 poäng (där minst 5 poäng kommer från de resonerande frågorna).

Tags: [Gymnasiet](#), [Truckteknik](#)